

## Segni convenzionali tra motociclisti

Se è vero che la tecnologia ci facilita la vita, la **comunicazione gestuale** è un passe-partout da utilizzare in qualunque situazione. Questo assunto vale a maggior ragione per i motociclisti che, spesso, utilizzano gesti per comunicare tra di loro, a partire dal **saluto**.

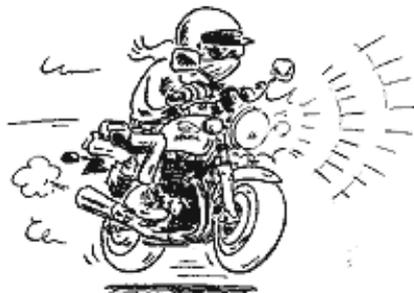
### 1 - IL SALUTO

si fa quando ci s'incrocia: Consiste in un segno (quello di vittoria) fatto con la mano Sinistra. Il saluto con la mano sinistra viene sostituito con un segno del piede destro in occasione di un sorpasso.



### 2 - IL LAMPEGGIO

Il lampeggio è generalmente un segnale di pericolo condiviso da tutti, quindi si sconsiglia di utilizzarlo come saluto causa rischi di male interpretazione.



### 3 - SEGNALAZIONE DELLA PROSSIMA SOSTA

Un buon sistema per segnalare la prossima sosta consiste nel mettere la freccia e segnalare con la mano il cartello che indica, la prossima stazione di servizio, la prossima uscita, ecc...



#### 4 - URGENZA PER MANCANZA BENZINA

Se ci si trovasse in riserva e avere urgenza di benzina si può segnalarlo con il pollice rivolto verso il serbatoio, questo indicherà agli altri di fermarsi assolutamente alla prossima stazione di servizio.



#### 5 - STRADE SDRUCCIOLEVOLI

Le strade sono spesso pericolose per le moto, e in caso di perdita di aderenza a causa di sabbia, olio, brecciolino (che è difficile da vedere, ma ha il suo grip !!) è cortese verso chi segue segnalarlo facendo strisciare un piede a terra.



#### 6 - PERICOLI SULLA STRADA

Tra i segni preventivi è buona norma indicare a chi segue ostacoli imprevisti come buche, tombini aperti, tramite un segno della mano, questo segnale completa quello precedente e può essere fatto assieme.



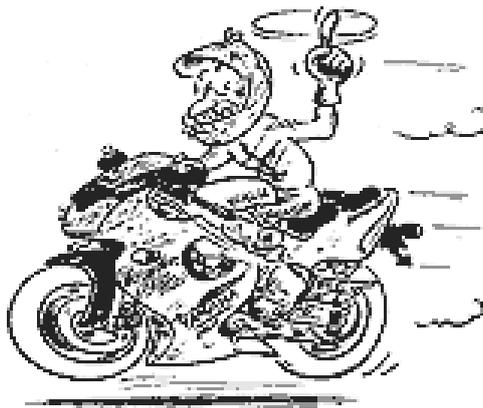
## 7 - SEGNALAZIONE LUCI SPENTE

Se volete segnalare che un altro motociclista ha le luci spente, bruciate o un altro problema di luci si può aprire e chiudere la mano ritmicamente.



## 8 - OLTRE L'INCROCIO PREVISTO

Quando si oltrepassa l'uscita o l'incrocio previsto, alzare la mano verso l'alto e ruotare l'indice a indicare "Inversione".



## 9 - RALLENTARE

Rallentare, estendere il braccio sinistro e muovere la mano su e giù.

La mano sinistra sopra il casco è fatta per motivi di sicurezza.



*Buon viaggio!!!!!!!*